



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
97

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

342. Για την κύρωση του Κανονισμού λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοράϊα) επί της άδειας κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα αυτών διοικητική μονάς κειμένη εντός της περιοχής 'Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων, ως αυτή καθορίζεται δια τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής. ... 1
343. Περί του Κανονισμού λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοράϊα), εκτός εκείνων της περιοχής αρμοδιότητας του 'Οργανισμού 'Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ). 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 342

Για την κύρωση του Κανονισμού λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοράϊα) επί της άδειας κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα αυτών διοικητική μονάς κειμένη εντός της περιοχής 'Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων ως αυτή καθορίζεται δια τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Λαβόντες υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 25 του Ν. 588/1977 «περί οργάνωσης των αστικών συγκοινωνιών Πρωτεύουσας και άλλων τινών διατάξεων».

2. Την με αριθμό 140/1981 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της 'Επικρατείας, κατόπιν προτάσεως του 'Υπουργού Συγκοινωνιών, άπεφασίσαμεν :

"Άρθρον μόνον

Κυροῦται ὁ κατόπιν τῆς με ἀριθμὸ 183/5.12.1980 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ «'Οργανισμοῦ 'Αστικῶν Συγκοινωνιῶν» (ΟΑΣ) ἐγκριθεὶς ὡς κατωτέρω Κανονισμὸς ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖται ἀπὸ εἴκοσι πέντε (25) ἀρθρα :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοράϊα) επί της άδειας κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα αυτών διοικητική μονάς κειμένη εντός της περιοχής 'Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων ως αυτή καθορίζεται δια τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής βάσει της διατάξεως του δευτέρου έδαφίου της περιπτ. α' του άρθρου 2 του Ν. 588/1977.

"Άρθρον 1.

'Ορισμοί.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού νοούνται ως :

α) 'Επιβατηγὸ ὄχημα δημοσίας χρήσεως (Ε.Δ.Χ. με μετρητή-ταξί) νοεῖται τὸ ὄχημα ποὺ διατίθεται γιὰ τὴ μεταφορὰ προσώπων ἐξ (6) τὸ πολὺ θέσεων (με τὴν θέση τοῦ ὁδηγοῦ) καὶ τὸ ὁποῖο ἐκτελεῖ διαδρομὲς πρὸς τὸν ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου καθοριζόμενο προορισμὸ ἔναντι καταβολῆς τιμῆματος ποὺ ἀντιστοιχεῖ στὴν πραγματοποιουμένη διαδρομὴ καὶ εἶναι ἀνεξάρτητο ἀπὸ τὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβατῶν ποὺ μεταφέρονται κατὰ τὴν διαδρομὴ αὐτή.

β) 'Ὡς ἐπιβατηγὸ ὄχημα δημοσίας χρήσεως (Ε.Δ.Χ.) χωρίς μετρητή (ἀγοραῖο) νοεῖται τὸ ὄχημα τὸ ὁποῖο διατίθεται γιὰ τὴ μεταφορὰ προσώπων ἐξ (6) τὸ πολὺ θέσεων (με τὴν θέση τοῦ ὁδηγοῦ) καὶ τὸ ὁποῖο ἐκτελεῖ διαδρομὲς πρὸς τὸν ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου καθοριζόμενο προορισμὸ ἔναντι τιμῆματος ποὺ καθορίζεται συνολικὰ γιὰ τὴν ὑπόψη διαδρομῆς.

γ) 'Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου νοεῖται :

αα) Κάθε φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο ἔχει στὴν κυριότητά του ἢ νέμεται καὶ κατέχει ὁλόκληρον ἢ ἰδανικὸν μερίδιον αὐτοκινήτου Ε.Δ.Χ.

ββ) Συνεταιρισμὸς καὶ πάσης μορφῆς ἐμπορικὴ ἐταιρεία συνιστωμένη ἀποκλειστικῶς ἀπὸ ἐπαγγελματίες αὐτοκινητιστὲς ἢ ἀπὸ κληρονόμους αὐτῶν ἢ ἀπὸ δωρεοδόχους αἰτία θανάτου ἰδιοκτητῆς Ε.Δ.Χ., με σκοπὸ τὴν ἀποκλειστικὴ ἐκμετάλλευσιν ὀχημάτων Ε.Δ.Χ.

δ) 'Ὁδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου τὸ φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο εἶναι ὑπεύθυνον γιὰ τὴ λειτουργία τοῦ ὀχήματος καὶ τὴν προσφορὰ τῆς ἐξυπηρετήσεως, ὥπως αὐτὴ καθορίζεται ἀναλυτικὰ στὸν παρόντα Κανονισμὸ.

ε) 'Επιβάτης Ε.Δ.Χ. ὀχήματος τὸ πρόσωπο ἢ ἡ ὁμάδα προσώπων ἢ ὅποια μεταφέρεται ὑπὸ τοῦ Ε.Δ.Χ. ὀχήματος εἰς τὸν ὑπὸ τοῦ προσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ὁμάδος τῶν προσώπων αὐτῶν καθοριζόμενο προορισμὸ ἔναντι καταβολῆς τιμῆματος, κατὰ τὴν ἐννοια τῶν περιπτ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου.

στ) Διαδρομή ή πορεία την οποία διανύει το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο από το σημείο της επιβίβασης του επιβάτη μέχρι το σημείο της αποβίβασης αυτού.

ζ) Τιμολόγιο το σύνολο των καθοριζομένων τιμών μονάδας για την παροχή υπηρεσιών από τα Ε.Δ.Χ. οχήματα

η) Μίσθωση ή χρησιμοποίηση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου υπό του επιβάτου μεταξύ δύο σημείων (προέλευση επιβάτου - προορισμός επιβάτου) έναντι καταβολής του κεκανονισμένου τιμήματος.

θ) Περιοχή λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, τα οποία αφορά ο παρών Κανονισμός ή περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣ για θέματα οχημάτων Ε.Δ.Χ., όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών.

ι) Περιμετρική ζώνη ή περιοχή μέσα στην οποία εφαρμόζεται το ίδιο τιμολόγιο για την προσφερόμενη εξυπηρέτηση. Τα όρια της περιμετρικής ζώνης αποτελούν τα σημεία αλλαγής από ένα τιμολόγιο σε άλλο.

ια) Έδρα Ε.Δ.Χ. ή διοικητική μονάδα για την εξυπηρέτηση της οποίας χορηγείται το δικαίωμα κυκλοφορίας του υπόψη οχήματος.

ιβ) Ταξίμετρο το όργανο το οποίο υπολογίζει αυτομάτως και δεικνύει ανά πάσα χρονική στιγμή της μισθώσεως το προς πληρωμή ποσό μέχρι την χρονική αυτή στιγμή, πλην των ειδικώς καθοριζομένων εκάστοτε προσθέτων επιβαρύνσεων.

Άρθρον 2.

Χαρακτηριστικά του οχήματος.

1. Τα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται ως Ε.Δ.Χ. πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις :

α) Να έχουν ηλικία μικρότερη των δεκαπέντε (15) ετών.
β) Να διαθέτουν τέσσερις (4) τουλάχιστον θύρες.
γ) Να παρέχουν δυνατότητα μεταφοράς τα μέν ταξί για τρεις έως πέντε επιβάτες, τα δε άγοραία για τέσσερις έως πέντε επιβάτες.

δ) Ειδικώς για τα ταξί να έχουν κυβισμό μηχανής τα μέν βενζινοκίνητα μέχρι 2000 κυβικά εκατοστά τα δε πετρελαιοκίνητα μέχρι 2500 κυβικά εκατοστά.

ε) Να εξασφαλίζουν δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών τουλάχιστο 60 χιλιογράμμων στον ειδικό χώρο για τις αποσκευές (PORT-BAGGAGE).

2. Τα Ε.Δ.Χ. οχήματα τα οποία τίθενται το πρώτο σε κυκλοφορία είναι είτε καινούργια, είτε μεταχειρισμένα της τελευταίας πενταετίας από το έτος της κατασκευής των.

3. Όχηματα τα οποία κατά την δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού δεν πληρούν την απαίτηση της περιπτ. δ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, εξακολουθούν να κυκλοφορούν μέχρι αντικαταστάσεώς των κατά τις διατάξεις του άρθρου 7 του παρόντος Κανονισμού.

4. Για τα άγοραία αυτοκίνητα τα χαρακτηρισθέντα μέχρι της ισχύος του παρόντος ως «τουριστικά», δεν εφαρμόζονται αι διατάξεις της παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 3.

Όργανα και εξαρτήματα.

1. Τα Ε.Δ.Χ. οχήματα φέρουν τα κάτωθι όργανα και εξαρτήματα :

α) Ήχητικό όργανο. -
β) Ταχύμετρο.
γ) Καθρέπτες (ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικούς).
δ) Καθαριστήρες και πλυντήρες ανεμοθώρακος.
ε) Αποτελεσματικό σιγαστήρα.
στ) Τριγωνική, (άνταντακλαστική) πινακίδα ή ειδική συσκευή επίσημάνσεως.
ζ) Ζώνες ασφαλείας, τουλάχιστο στις εμπρόσθιες θέσεις.
η) Δύο Πυροσβεστήρες.
θ) Κιβώτιο με υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2. Πέρα των αναφερομένων εις την παρ. 1 του παρόντος άρθρου τα Ε.Δ.Χ. οχήματα φέρουν :

α) Ταξίμετρο με τις αναγκαίες εκάστοτε ενδείξεις (μόνο τα ταξί).

β) Όδηγό των οδών και πλατειών καθώς και ειδικό χάρτη της περιοχής λειτουργίας.

γ) Πινακίδα με στοιχεία οχήματος και οδηγού.

δ) Πληροφοριακά στοιχεία στην Αγγλική γλώσσα για εξυπηρέτηση του τουριστικού κοινού.

ε) Πινακίδα με τα ισχύοντα εκάστοτε τιμολόγια.

στ) Πινακίδα με τον έπιτρεπόμενο αριθμό θέσεων.

ζ) Ένδειξη με τον ειδικό αριθμό που φέρει κάθε όχημα Ε.Δ.Χ.

η) Πινακίδα με τα χρήσιμα τηλέφωνα άμέσου ανάγκης.

3. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής της προηγούμενης παραγράφου καθορίζονται εκάστοτε με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ.

Άρθρον 4.

Συντήρηση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

1. Ο ιδιοκτήτης και ο οδηγός Ε.Δ.Χ. οχήματος υποχρεούνται σε τακτική συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

2. Ειδικότερα :

α) Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την από τεχνικής πλευράς άριστη κατάσταση του οχήματος για την ασφάλεια επιβατών, πεζών και λοιπών οχημάτων.

β) Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την κατάσταση του οχήματος από πλευράς υγιεινής και για την κατάσταση καθαριότητας του οχήματος τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό του οχήματος.

3. Άπαντα τα Ε.Δ.Χ. οχήματα πρέπει, προτού τεθούν σε λειτουργία, να εξετάζονται ως προς τα συστήματα που επηρεάζουν την ασφάλεια των επιβατών και της κυκλοφορίας. Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν είναι ο οδηγός του οχήματος.

4. Τα Ε.Δ.Χ. οχήματα υποχρεούνται να υποβάλλονται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο στις κατά τόπους αρμόδιες υπηρεσίες συγκοινωνιών. Ο χρόνος και οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσης παραγράφου καθορίζονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ.

Άρθρον 5.

Εξωτερικές ενδείξεις.

1. Τα Ε.Δ.Χ. οχήματα φέρουν τις παρακάτω εξωτερικές ενδείξεις :

α) Ειδική πινακίδα με την επιγραφή «TAXI» ή «ΑΓΟΡΑΙΟ» στην όροφή του αυτοκινήτου, φωτιζόμενη κατά την διάρκεια της νύκτας.

β) Τον ειδικό αριθμό και την ονομασία TAXI ή ΑΓΟΡΑΙΟ κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. τόσο στον ανεμοθώρακα του οχήματος όσο και στον όπισθιο υαλοπίνακα.

γ) Ειδική πινακίδα με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ, ή οποία πρέπει να είναι συνδεδεμένη με το ταξίμετρο (για την περίπτωση των ταξί μόνο).

2. Οι κατά την προηγούμενη παράγραφο ενδείξεις είναι τοποθετημένες και απεικονισμένες ομοίμορφα για όλα τα οχήματα. Ειδικότερα η πινακίδα με την επιγραφή TAXI ή ΑΓΟΡΑΙΟ στην όροφή του οχήματος δεν αφαιρείται σε καμιά περίπτωση. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παραγράφου αυτής καθορίζονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Ο.Α.Σ.

3. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα φέρουν ενιαίο καλαίσθητο χρωματισμό. Προκειμένου για Ε.Δ.Χ. οχήματα ταξί της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων, μη έντεταγμένων σε εταιρείαν ή συνεταιρισμόν ο χρωματισμός αυτών καθορίζεται εκάστοτε δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ. κατόπιν συνεννοήσεως μετά της Όμοσπονδίας Ιδιοκτητών ταξί. Προκειμένου για Ε.Δ.Χ. οχήματα ταξί της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων, έντεταγμένων σε Εταιρείαν ή συνεταιρισμόν ο χρωματισμός αυτών καθορίζεται υπό της διοικήσεως της

Εταιρείας ή συνεταιρισμού και εγκρίνεται υπό του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.

4. Για τα άγοραία αυτοκίνητα τα χαρακτηρισθέντα μέχρι της ισχύος του παρόντος Κανονισμού ως ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ, δεν έχει εφαρμογή η παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 6.

Διαμόρφωση του έσωτερικού χώρου.

1. Ο έσωτερικός χώρος των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων είναι διαμορφωμένος σε τρόπο ώστε :

α) Να διατίθεται χώρος άνετος για τη μεταφορά του αριθμού των επιβατών που αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

β) Να μην υπάρχουν επικίνδυνες προεξοχές, που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα ασφαλείας στον οδηγό και στους επιβάτες κατά την κίνηση του οχήματος.

γ) Να φωτίζεται καταλλήλως για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβάτη.

δ) Ο επιβάτης να μπορεί να συνεννοείται με τον οδηγό κατά την διάρκεια της διαδρομής.

ε) Ο επιβάτης να μπορεί άνετα, να βλέπει στο ταξίμετρο, ανεξάρτητα της επικρατούσης στο περιβάλλον καταστάσεως φωτισμού.

στ) Τα καθίσματα να είναι κατά τέτοιο τρόπο σταθεροποιημένα ούτως ώστε ν' αντέχουν σε κάθε καταπόνηση κατά την κίνηση του οχήματος.

2. Ειδικά, οι θύρες ενός οχήματος Ε.Δ.Χ. πρέπει :

α) Να δύνανται να ανοίγουν εύκολα από όποιονδήποτε επιβάτη σε περίπτωση κινδύνου.

β) Να διαθέτουν εύχρηστο μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος.

γ) Να διαθέτουν ανά μία ασφάλεια για να αποφεύγεται ανεπιθύμητο άνοιγμα των θυρών κατά την διάρκεια της μισθώσεως.

Άρθρον 7.

Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

1. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με άλλα αυτοκίνητα της αυτής κατηγορίας.

2. Επιβάλλεται υποχρεωτικώς η αντικατάσταση των ήδη κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όταν δεν πληρούνται υπό αυτών οι όροι και προϋποθέσεις του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού.

3. Τα νέα οχήματα που προορίζονται για την αντικατάσταση μπορεί να είναι καινούργια ή μεταχειρισμένα κατασκευής της τελευταίας πενταετίας και να πληρούν τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού.

4. Η διαδικασία της αντικαταστάσεως των Ε.Δ.Χ. οχημάτων καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Άρθρον 8.

Έδρα Ε.Δ.Χ. οχημάτων.

1. Επί της άδειας κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. οχημάτων αναγράφεται η έδρα.

2. Ειδικώς για την περιοχή της Πρωτεύουσας καθορίζεται ενιαίως ως έδρα των Ε.Δ.Χ. οχημάτων η περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.

3. Επί της άδειας κυκλοφορίας ως έδρα Ε.Δ.Χ. οχήματος το πρώτον τιθεμένου σε κυκλοφορία αναγράφεται η διοικητική μονάδα κατοικίας του ιδιοκτήτη. Η έδρα αυτή δεν τροποποιείται σε περιπτώσεις οποιασδήποτε αλλαγής της κατοικίας του ιδιοκτήτη ή μεταβιβάσεως με όποιονδήποτε τρόπον του Ε.Δ.Χ. οχήματος εις άλλον ιδιοκτήτη.

4. Αλλαγή έδρας Ε.Δ.Χ. οχήματος γενικώς απαγορεύεται πλην των προβλεπόμενων ειδικών περιπτώσεων.

Άρθρον 9.

Θέσεις επιβιβάσεως επιβατών (σταθμοί).

1. Ως θέσεις σταθμών Ε.Δ.Χ. οχημάτων νοούνται :

α) Τα τμήματα οδοστρώματος ή πλατείας όπου επιτρέπεται η στάθμευση και εις τα οποία αναμένουν τα οχήματα αυτά για την παραλαβή επιβατών.

β) Ειδικοί χώροι (ως κτίριο σταθμού) κατάλληλα διαρρυθμισμένοι για την εξυπηρέτηση του κοινού που προτίθεται να χρησιμοποιήσει οχήματα Ε.Δ.Χ.

2. Σε κατάλληλα επίλεγμένους με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ. σταθμούς ταξι τοποθετούνται τηλέφωνα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Οι θέσεις των σταθμών με τα αντίστοιχα τηλέφωνα δημοσιεύονται, με μέριμνα του Ο.Α.Σ.

3. Τα οχήματα Ε.Δ.Χ. που προσέρχονται σε σταθμό καταλαμβάνουν θέση σύμφωνα με σειρά προσελεύσεώς των και κατά τέτοιο τρόπο που να μη χρειάζεται κατά την έξοδό τους από το σταθμό να κάνουν όπισθεν ή να προκκλούν κίνδυνο στην διερχόμενη κυκλοφορία.

4. Εις τους σταθμούς ή μίσθωση των Ε.Δ.Χ. υπό των επιβατών πραγματοποιείται υποχρεωτικά κατά την σειρά αναμονής των οχημάτων.

5. Οι θέσεις επιβιβάσεως επιβατών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σταθμοί) διατηρούνται καθαροί και να έχουν τον ανάλογο αριθμό καλάρων άχρήστων.

Άρθρον 10.

Υποχρεώσεις Ιδιοκτητών ή Νομέων και κατόχων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

1. Οι ιδιοκτήτες ή νομείς και κάτοχοι επιβατηγών οχημάτων δημοσίας χρήσεως (Ε.Δ.Χ.) υποχρεούνται όπως :

α) Χρησιμοποιούν ως οδηγούς τους έχοντας ισχύουσας ειδικήν άδεια οδήγησεως που προβλέπεται στο άρθρο 18 του παρόντος Κανονισμού.

β) Ελέγχουν την ακριβή λειτουργία του μετρητού (ταξίμετρο) και μεριμνούν πάραυτα διά την επιδιόρθωση τυχόν βλάβης.

2. Έχουν κάθε πρόσθετη υποχρέωση που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από τον παρόντα Κανονισμό.

Άρθρον 11.

Υποχρεώσεις οδηγών.

1. Ο οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου υποχρεούται :

α) Να είναι εύγενικός, εύπροσήγορος και εξυπηρετικός προς τον πελάτη.

β) Να φέρει πάντοτε εύπρεπη και καθαρή ένδυμασία.

γ) Να προβαίνει στην φόρτωση και εκφόρτωση των αποσκευών του επιβάτη, από το πεζοδρόμιο στο όχημα και αντιστρόφως.

δ) Να προβαίνει σε καταβίβαση της ένδειξεως ΕΛΕΥΘΕΡΟ και να θέτει σε λειτουργία το ταξίμετρο μόλις ζητηθεί ή μίσθωση.

ε) Να χρησιμοποιεί πάντοτε την συντομότερη σε μήκος διαδρομή για την πραγματοποίηση της μισθώσεως εκτός αν άλλως του ζητηθεί από τον επιβάτη.

στ) Να εκτελεί κάθε ζητούμενη μίσθωση, εκτός εάν :

α) Ο επιβάτης εύρισκται σε κατάσταση μέθης ή είναι υπό την επήρεια τοξικών ουσιών, πλην των περιπτώσεων που συνοδεύεται υπό έτερου νηφαλίου ατόμου.

β) Οδηγεί αποδεδειγμένως το όχημα προς αναγκαίαν έπισκευή (έπηρεάζουσα την ασφάλεια της κυκλοφορίας) ή για άλλαγή βάρδιας.

ζ) Να έχει την ένδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» καθώς και την επιγραφή όροφης «ΤΑΧΙ» σβυστές, όταν το όχημα είναι μισθωμένο, και φωτεινές σε περίπτωση σκότους ή κακής ορατότητας και έφάσον το όχημα δεν είναι μισθωμένο.

η) Να έχει την ένδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» στην οίκεια εκάστοτε θέση.

θ) Να έρωτά τον επιβάτη, σε περίπτωση κατά την οποία ή διαδρομή εξέρχεται των όρίων της περιμετρικής ζώνης, εάν θα έπιστρέψει σε σημείο εύρισκόμενο εντός των όρίων αυτής. Σε περίπτωση άρνητικής άπαντήσεως να κάνει κατά την έξοδον εκ της περιμετρικής ζώνης, χρήση του τιμολογίου για την εκτός περιμετρικής ζώνης περιοχή.

ι) Νά γνωρίζει άριστα τὸ ὁδικὸ δίκτυο τῆς περιοχῆς Πρωτευούσης.

ια) Νά μὴ θέτει σὲ λειτουργία μουσικὲς συσκευὲς στὸ ὄχημα οὔτε νά προβαίνει στὸ ἀνοίγμα ἢ κλείσιμο τῶν παραθύρων (πλὴν τοῦ παραπλευρῶς τοῦ ὁδηγοῦ εὐρισκομένου παραθύρου) οὔτε νά καπνίζει χωρὶς τὴν συγκατάθεση τοῦ ἐπιβάτη.

ιβ) Νά γνωρίζει καλῶς τὴν ἑλληνικὴ γλῶσσα καθὼς καὶ στοιχεῖα τῆς ἀγγλικῆς γλῶσσας γιὰ τὴν κατὰ τὸ δυνατόν ἐξυπηρέτηση τῶν ἀλλοδαπῶν.

ιγ) Νά διακόπτει τὴ λειτουργία τοῦ ταξιμέτρου στὶς περιπτώσεις προσωρινῆς διακοπῆς τῆς διαδρομῆς γιὰ τίς ὁποῖες δὲν εὐθύνεται ὁ ἐπιβάτης (ὡς ἀνεφοδιασμός μὲ καύσιμα, μικροεπισκευές, ἀλλαγὴ ἐλαστικῶν).

ιδ) Νά συμμορφοῦται πλήρως πρὸς τίς διατάξεις πού ἀφοροῦν τὴν κυκλοφορία ὀχημάτων καὶ τὴν ἀσφάλεια τῶν πεζῶν.

ιε) Νά διαθέτει πάντοτε ἐπαρκὴ ποσότητα κερμάτων γιὰ τὴν εἰσπράξη τοῦ ἀκριβοῦς ἀντιτίμου καὶ νά δίνει ἀπόδειξη στὸν ἐπιβάτη, ὅταν τοῦ ζητηθεῖ.

ιστ) Νά παραδίδει ἀντικείμενα πού τυχόν λησμονήθηκαν στὸ ὄχημά του εἴτε στὸν κάτοχο ἐπιβάτη, εἴτε στὴν Ἀστυνομία.

ιζ) Νά μὴ μεταφέρει περισσότερους ἐπιβάτες ἀπὸ ὅτι ἀναγράφεται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος.

ιη) Νά μὴ τεματίζει τὴ μίσθωση γιὰ λόγους προσωπικῶς πλὴν περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.

ιθ) Νά μὴν ἐγκαταλείπει τὴ θέση του ἀδικαιολογήτως.

κ) Νά μὴν ὀδηγεῖ μὲ ταχύτητα πού παρεμποδίζει τὴν γενικὴ κυκλοφορία.

κα) Νά ἀποφεύγει ἐνέργειες πού προκαλοῦν δυσχέρειες ἢ κινδύνους στὴ γενικὴ κυκλοφορία κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἐπιβίβασης ἢ ἀποβίβασης ἐπιβατῶν ἢ στὴν προσπάθεια ἀνερέσεως ἐπιβατῶν.

κβ) Νά παρέχει στὸν ἐπιβάτη, ἐφόσον τοῦ ζητηθεῖ, ὁποιαδήποτε πληροφορία, σχετικὴ μὲ τὴν παρεχόμενη ἐξυπηρέτηση.

κγ) Νά παρέχει ἐξυπηρέτηση ἀπὸ σημεῖα εὐρισκόμενα ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ἑδρας τοῦ ὀχήματος, καθὼς καὶ ἐκτὸς τῶν ὁρίων αὐτῆς στὶς προβλεπόμενες ἀπὸ νόμο εἰδικές περιπτώσεις.

κδ) Νά μὴν παρέχει ἐξυπηρέτηση ἐναντὶ εἰσπράξεως τιμῆματος κατὰ μεταφερόμενο ἐπιβάτη, παρὰ μόνον στὶς εἰδικές περιπτώσεις, πού προβλέπονται στὸ ἄρθρο 20 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Ὅσάκις σὲ σταθμὸ Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων εὐρίσκονται περισσότερα τοῦ ἑνὸς ὀχήματα τότε οἱ ὀδηγοὶ τῶν δύο πρώτων ὑποχρεοῦνται νά εὐρίσκονται ἐντὸς τῶν ὀχημάτων τῶν.

Ἄρθρον 12.

Εἰδικές ὑποχρεώσεις ὀδηγοῦ σὲ περίπτωση ἀτυχημάτων.

1. Ὁ ὀδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου σὲ περίπτωση ἀτυχήματος ὑποχρεοῦται :

α) Νά σταθμεύσει ἀμέσως στὸν τόπο τοῦ ἀτυχήματος.

β) Νά δώσει τὰ στοιχεῖα τῆς ταυτότητός του καὶ κάθε πληροφορία σχετικὴ μὲ τὸ ὄχημα ἂν αὐτὰ ζητηθοῦν ἀπὸ τοὺς ἐμπλεκέντες στὸ ἀτύχημα.

γ) Σὲ περίπτωση ὑλικῶν ζημιῶν, ἂν ὁ ζημιωθεὶς δὲν εἶναι παρὼν ὑποχρεοῦται νά τὸν ἐνημερώσει ἀπ' εὐθείας ἢ διὰ τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς ἐντὸς 24 ὥρων.

2. Ἄν ἀπὸ τὸ ὁδικὸ ἀτύχημα ἐπῆλθε θάνατος ἢ σωματικὴ βλάβη ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται :

α) Νά δώσει τὴν ἀναγκαίαν βοήθεια καὶ συμπαράσταση στοὺς παθόντες.

β) Νά εἰδοποιήσει τὴν πλησιέστη ἀστυνομικὴ ἀρχή.

γ) Νά ἀποτρέψει οἰανδήποτε μεταβολὴ στὸν τόπο τοῦ ἀτυχήματος ἢ ὅποια θὰ μπορούσε νά δυσχεράνει τὸ ἔργον τῆς ἀστυνομίας ἐξαιρέσει τῶν ἐνεργειῶν του ἐκείνων οἱ ὁποῖες ἀποβλέπουν στὴν ἀποκατάσταση τῆς τυχόν διακοπῆς κυκλοφορίας.

3. Πέρα τῶν ὑποχρεώσεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου, ἂν τὸ ὄχημα διαθέτει συσκευὴ τηλεπικοινωνίας, ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νά ἐνημερώσει τὸ κέντρο ἐκπομπῆς καὶ νά εἰδοποιήσει τὸ σταθμὸ πρώτων βοηθειῶν καὶ τὴν τροχαία.

4. Ὁ ὀδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου ὑποχρεοῦται νά μεταφέρει τραυματίες θύματα κλπ. ἀπὸ ἀτυχήματα στὰ ὁποῖα δὲν ἔχει ἀνάμιξη ὁ ἴδιος.

Ἄρθρον 13.

Χρονικὴ περίοδος λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων.

1. Τὰ Ε.Δ.Χ. ὑποχρεοῦνται σὲ παροχὴ ἐξυπηρέτησεως πρὸς τὸ ἐπιβατικὸ κοινὸ σὲ ὅλη τὴ διάρκεια τοῦ ἔτους πλὴν τῶν χρονικῶν διαστημάτων πού τὸ ὄχημα εὐρίσκεται σὲ ὑποχρεωτικὴ συντήρηση.

2. Ὡς ὥραριο λειτουργίας τῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων ὀρίζεται τὸ 24ωρο, ἀφαιρουμένων τῶν ὥρῶν συντηρήσεως καὶ ὥρῶν ἀλαλλαγῆς βάρδιας.

3. Τὸ ὥραριο ἐργασίας ὀδηγοῦ Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου εἶναι 12ωρο στὸ ὁποῖο συμπεριλαμβάνονται καὶ ὅλα τὰ διαλείμματα τοῦ ὀδηγοῦ.

4. Ἀλλαγὴ βάρδιας ὀδηγῶν δὲν ἐπιτρέπεται γενικῶς νά γίνεται κατὰ τὴ διάρκεια τῶν αἰχμῶν ἐπιβατικῆς κινήσεως. Μὲ ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ. καθορίζεται τὸ χρονικὸ διάστημα, ἡ διαδικασία καὶ οἱ ἀναγκαῖες λεπτομέρειες γιὰ τὴν ἀλλαγὴ τῆς βάρδιας τῶν ὀδηγῶν.

5. Ἀπαγορεύεται κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα νά παραμένουν σὲ ἀκίνησια, παρὰ μόνον γιὰ λόγους συντηρήσεως ἢ λόγῳ διαλείμματος τοῦ ὀδηγοῦ.

6. Σὲ κάθε Ε.Δ.Χ. ὄχημα μὲ μετρητὴ εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ὑπαρξὴ δύο τοῦλάχιστον ὀδηγῶν, οἱ ὁποῖοι θὰ κέκτηνται τὴν εἰδικὴ ἄδεια ὀδηγήσεως Ε.Δ.Χ. ὀχήματος. Σὲ περίπτωσι ἀδείας ἐνὸς ἐξ αὐτῶν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἀντικατάστασή του μὲ ἄλλον ὀδηγό.

7. Ὁ τρόπος καὶ ὁ ἐλεγχος ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων καθορίζεται μὲ ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.

Ἄρθρον 14.

Ἐπιβίβαση καὶ ἀποβίβαση ἐπιβατῶν.

1. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται στοὺς σταθμούς τῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων, καθὼς καὶ σὲ ὅποιοδήποτε ἄλλο σημεῖο ὁδοστρώματος ἢ πλατείας ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπεται ἡ στάση ἢ ἡ στάθμευση.

2. Στὴν περίπτωσι ἐπιβίβασης τῶν ἐπιβατῶν σὲ σταθμὸ τηρεῖται ἡ σειρά προτεραιότητος τῶν ἀναμενόντων ἐπιβατῶν.

3. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν σὲ ὅλες τίς περιπτώσεις γίνεται ὅταν τὸ ὄχημα εὐρίσκεται σὲ πλήρη στάση.

4. Ἡ ἀποβίβαση τοῦ ἐπιβάτου γίνεται κατόπιν ὑποδείξεως τοῦτοῦ στὸν ἐπιθυμητὸ ἀπὸ αὐτὸν προορισμό, ἐφ' ὅσον στὸ σημεῖο αὐτὸ ἐπιτρέπεται ἡ στάση ἢ ἡ στάθμευση. Στὴν ἀντίθετη περίπτωσι ἡ ἀποβίβασι γίνεται στὸ πλησιέστερο ἐπιτρεπόμενο σημεῖο στάσεως ἢ σταθμεύσεως κατὰ τὴν ὑπόδειξη τοῦ ἐπιβάτου.

Ἄρθρον 15.

Μεταφερόμενα ἀντικείμενα.

1. Διὰ τῶν μισθωμένων Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ ἡ μεταφορὰ τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἀντικειμένων αὐτῶν τοποθετουμένων εἰς τὸν χῶρον ἀποσκευῶν.

2. Μὲ τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα γενικῶς δὲν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ εὐφλέκτων ἢ ἐκκερηκτικῶν ὑλῶν.

Ἄρθρον 16.

Μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων.

1. Μὲ τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων μὲ τὴν προϋπόθεση ὅτι τὰ ζῶα αὐτὰ εἶναι ἡρέμα, καθαρὰ, φέρουν περιλαίμιον, φίμωτρον (προκειμένου γιὰ σκύλους), ἐνδειχθῇ ἱατρικοῦ ἐλέγχου καὶ καταλαμβάνουν θέσι μόνον ἐπὶ τοῦ δαπέδου τοῦ ὀχήματος.

2. Ο οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου δύναται να άρνηθεί την άπαιτούμενη μίσθωση, σέ περίπτωση που δεν πληροῦνται όλες ταυτόχρονα οί προϋποθέσεις που αναγράφονται στην προηγούμενη παράγραφο.

Άρθρον 17.

Υποχρεώσεις επιβατών.

1. Οί επιβάτες πρέπει να άποφεύγουν κάθε ενέργεια ή όποια δύναται να προκαλέσει προβλήματα στην ασφάλεια της κυκλοφορίας. Ιδιαίτέρως πρέπει :

α) Να μην όμιλοῦν στον οδηγό για θέματα εκτός από τα άπαραίτητα για την ολοκλήρωση της εξυπηρέτησεως ή την αίτηση πληροφοριών.

β) Να μην έμποδίζουν τον οδηγό κατά την διάρκεια οδηγήσεως του οχήματος.

γ) Να μην άνοίγουν τις θύρες του οχήματος πριν το όχημα βρεθεί σέ πλήρη θέση στάσεως.

δ) Να μην προσπαθοῦν να εισέλθουν ή να εξέλθουν του οχήματος όταν αυτό εύρίσκεται σέ κίνηση.

ε) Να λαμβάνουν μέριμνα για τά μεταφερόμενα παιδιά, ζώα, αντικείμενα.

στ) Να μην καπνίζουν χωρίς την συγκατάθεση του οδηγού.

2. Έάν επιβάτης Ε.Δ.Χ. οχήματος δεν συμμορφούται προς τις παραπάνω ένδείξεις, ό οδηγός του οχήματος έχει τό δικαίωμα να διακόψει την μίσθωση και να ζητήσει την άποβίβαση του επιβάτου, με καταβολή της μέχρι της στιγμής εκείνης νόμιμης άποζημιώσεως, βάσει του ισχύοντος τιμολογίου και της ένδείξεως του ταξιμέτρου.

Άρθρον 18.

Ειδική άδεια οδηγού Ε.Δ.Χ. οχήματος.

1. Η οδηγηση Ε.Δ.Χ. οχημάτων επιτρέπεται να γίνεται μόνο από πρόσωπα τά όποια κέκτηνται ειδική άδεια οδηγήσεως οχημάτων της κατηγορίας αυτής.

2. Για την άπόκτηση της ειδικής άδειας οδηγού Ε.Δ.Χ. οχήματος ό ύποψήφιος δέον :

α) Να κατέχει επαγγελματική άδεια οδηγήσεως.

β) Να μην έχει υπερβεί τό 65 έτος της ηλικίας του.

γ) Να άνταποκριθεί επιτυχώς στην ειδική εξέταση που περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο.

δ) Να μην έχει καταδικαστεί :

αα) όποτεδήποτε επί τινι των άδικημάτων, ληστείας, λαθρεμπορίας, χρήσεις ναρκωτικών, μαστροπίας, έκμεταλλεύσεως πορνών και σωματεμπορίας.

ββ) Δι' οίονδήποτε των άδικημάτων της άποπλανήσεως, βιασμού, έξαναγκασμού εις άσέλγειαν, κλοπής, άπάτης, πλαστογραφίας και άνθρωποκτονίας εκ προθέσεως έντός της τελευταίας δεκαετίας προ της ύποβολής της αίτησεως.

Διά τας ως άνω περιπτώσεις ύποβάλλεται ύποχρεωτικώς πιστοποιητικόν ποινικού μητρώου.

3. Για την άπόκτηση της ειδικής άδειας οδηγήσεως Ε.Δ.Χ. ό ύποψήφιος ύπόκειται σέ εξέταση, από την όποια διαπιστώνεται ότι :

α) Γνωρίζει καλώς την ελληνική γλώσσα.

β) Γνωρίζει στοιχεία της άγγλικής γλώσσας για την κατά τό δυνατόν εξυπηρέτηση των έλλοδαπών.

γ) Γνωρίζει άριστα τό όδικό δίκτυο της περιοχής άρμοδιότητος του Ο.Α.Σ. για θέματα Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

δ) Γνωρίζει χαρακτηριστικά σημεία, τουριστικού ή άλλου ένδιαφέροντος της ύπόψη περιοχής (ως νοσοκομεία, μουσεια).

ε) Γνωρίζει στοιχεία πρώτων βοηθειών.

4. Η ειδική άδεια οδηγήσεως Ε.Δ.Χ. ύπόκειται σέ άνανέωση ανά 5ετία με προσκόμιση μόνο του πιστοποιητικού ποινικού μητρώου.

5. Έντός του έτους από της ισχύος του παρόντος άπαντες οί οδηγοί Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων θα πρέπει να ύποστοῦν την ως άνω εξέταση διά την χορήγηση της ειδικής άδειας οδηγού Ε.Δ.Χ. οχήματος.

6. Οί λεπτομέρειες έφαρμογής του παρόντος άρθρου αναφορικά με την διαδικασία εξέτασεως των οδηγών, χορηγή-

σεως των ειδικών άδειών οδηγήσεως και ρυθμίσεως όλων των συναφών θεμάτων, καθορίζονται με άπόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, κατόπιν εισήγησεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.

Άρθρον 19.

Περιμετρική ζώνη Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

1. Τά όρια της περιμετρικής ζώνης για την περιοχή άρμοδιότητος του Ο.Α.Σ. καθορίζονται εκάστοτε δι' άποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.

2. Με εύθύνη του Ο.Α.Σ. δίδεται εύρεία δημοσιότητα στην καθοριζόμενη εκάστοτε περιμετρική ζώνη.

Άρθρον 20.

Τιμολόγιον.

1. Το τιμολόγιον περιλαμβάνει τά εξής :

α) Το δικαίωμα εκκινήσεως (σημεία) (δρχ. / μίσθωση).

β) Κόμιστρο διαδρομής (δρχ. / χλμ.).

γ) Το κόμιστρο άναμονής (δρχ./ώρα).

δ) Ειδικές έπιβαρύνσεις (δρχ./ μεταφερόμενων κατοικίδιων ζώων, αντικειμένων, ειδικών τέλος νυκτερινής εξυπηρέτησεως, ειδικών τέλος εκκινήσεως από σταθμούς κλπ.).

2. Οί τιμές έφαρμογής της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου καθορίζονται με άπόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

3. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ή μεταφορά επιβατών άντί πληρωμής κόμιστρου κατ' επιβάτη, μόνο από της 1ης μεταμεσονυχτίου μέχρι της 5ης πρωινής ώρας. Οί ώρες αυτές μπορεί να τροποποιηθοῦν με άπόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, μετά από εισήγηση του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ. για την περιοχή άρμοδιότητός του. Η ίδια άπόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζει και τό επιβαλλόμενο κόμιστρο κατ' επιβάτη για την περίπτωση αυτή.

Άρθρον 21.

Ταξίμετρο.

1. Κάθε Ε.Δ.Χ. όχημα με μετρητή (ταξί) φέρει ύποχρεωτικώς ταξίμετρο τοποθετημένο στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος, έσωθεν του άνεμοθώρακα και σέ τέτοιο σημείο ώστε να φαίνεται εύκρινώς από τον οδηγό και τούς επιβάτες. Το όχημα φέρει επίσης και πιστοποιητικό καταλληλότητος του μετρητού που εκδίδεται από τό Υπουργείο Συγκοινωνιών και άνανεούται κάθε χρόνο.

2. Το ταξίμετρο τίθεται σέ λειτουργία εύθως ως γίνεται από τον οδηγό ή καταβίβαση της ένδείξεως «ΕΛΕΥΘΕΡΟ».

3. Όχήματα Ε.Δ.Χ. των οποίων τό ταξίμετρο είναι χαλασμένο, δεν επιτρέπεται να σταθμεύουν σέ σταθμούς και γενικώς να παρέχουν εξυπηρέτηση πλήν περιπτώσεων έκτάκτου ανάγκης.

4. Το ταξίμετρο δεικνύει, κατά τρόπο εύδιάκριτο από όλες τις θέσεις του επιβάτη και καθόλη τη διάρκεια του 24ώρου, τις εξής τουλάχιστον ένδείξεις :

α) Έφαρμοζόμενο τιμολόγιο (I ή II).

β) Το ποσό προς πληρωμή, μη περιλαμβανομένων των ειδικών εκάστοτε έπιβαρύνσεων.

5. Πέραν των στοιχείων που αναφέρονται στην παρ. 3 τό ταξίμετρο δέον να παρέχει και άλλες ένδείξεις που διευκολύνουν την τήρηση στατιστικών στοιχείων για την προσφερόμενη από τά ταξί εξυπηρέτηση. Ηών σχετικών στοιχείων καθορίζεται με άπόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.

6. Το ταξίμετρο πρέπει να ρυθμίζεται κατά τον εύκολώτερο τρόπο για την ταχύτερη προσαρμογή του στίς εκάστοτε τιμαριθμικές μεταβολές.

7. Επιτρέπεται ή επέμβαση στα ταξίμετρα για επιδιόρθωση, συντήρηση, άναρρύθμιση τιμολογίου ή άλλη ανάγκη μόνο από άτομα έξουσιοδοτημένα από τό Υπουργείο Συγκοινωνιών. Στην περίπτωση άναρρύθμισεως τιμολογίου χορηγείται ύποχρεωτικώς ύπ' αὐτῶν σχετική βεβαίωση που μνημονεύει την άκριβή ήμερομηνία της άναρρύθμισεως του τιμολογίου και τη σχετική άπόφαση που έχει έφαρμοσθεί.

8. Απαγορεύεται ο χειρισμός του ταξιμέτρου από όποιονδήποτε άλλο πρόσωπο πλην του οδηγού του ταξί.

9. Τα ταξίμετρα που χρησιμοποιούνται από τα Ε.Δ.Χ. όχηματα υπόκεινται σε έλεγχο καλής λειτουργίας (περιοδικό ή έκτακτο) από το Υπουργείο Συγκοινωνιών. Η διαδικασία και ο τρόπος έλεγχου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Άρθρον 22.

Τήρηση και ύποβολή στοιχείων.

1. Οί ιδιοκτήτες των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων καθώς και οί όδηγοί αυτών υποχρεούνται να συγκεντρώνουν και να αποστέλλουν στις αρμόδιες υπηρεσίες στοιχεία, τὰ όποια καθορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ, ή όποια όρίζει και την διαδικασία ύποβολής των στοιχείων αυτών.

2. Όλα τὰ ύποβαλλόμενα κατά τὰ άνωτέρω στοιχεία δέον να είναι αξιόπιστα. Την ευθύνη για την συγκέντρωση, συμπλήρωση, αποστολή των στοιχείων καθώς και την αξιοπιστία αυτών φέρει κατά περίπτωση ό όδηγός και ό ιδιοκτήτης του οχήματος.

3. Στόν Ο.Α.Σ. τηρείται άρχείο των Ε.Δ.Χ. οχημάτων (με ή χωρίς μετρητή) που παρέχουν εξυπηρέτηση στην περιοχή άρμοδιότητος αυτού. Τά τηρούμενα στοιχεία καθορίζονται από τόν ΟΑΣ και περιλαμβάνουν τουλάχιστον χαρακτηριστικά στοιχεία του οχήματος, στοιχεία του ή των ιδιοκτητών καθώς και στοιχεία των άπασχολουμένων σε κάθε όχημα οδηγών.

Άρθρον 23.

Έλεγχος, Κυρώσεις.

1. Η παρακολούθηση και ό έλεγχος της εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού άνατίθεται εις τας οικείας άστυνομικάς αρχάς και εις άλλα έντεταλμένα υπό του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή του οικείου Νομάρχου Όργανα.

2. Εις τούς παραβάτας του παρόντος Κανονισμού επιβάλλονται διοικητικά κυρώσεις ως άκολουθως :

α) Εις τούς παραβάτας του άρθρου 3 παρ. 2, του άρθρου 5 παρ. 1, του άρθρου 6, του άρθρου 9 παρ. 3, του άρθρου 11 παρ. 1, περίπτ γ', δ', ε', ζ', ή', ι', ια', ιβ', ιγ', ιε' κβ και της παρ. 2 του άρθρου 14 παρ. 2 και 4 του άρθρου 15 του άρθρου 16 επιβάλλεται διά κάθε παράβαση πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) δραχμών.

β) Εις τούς παραβάτας του άρθρου 5 παρ. 2 και 3, του άρθρου 10, του άρθρου 11 παρ. 1 περίπτ. α' και β' του άρθρου 13, του άρθρου 18 παρ. 1, των άρθρων 21 και 22 επιβάλλεται για κάθε παράβαση πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4000) δραχμών.

γ) Έν περιπτώσει ύποτροπής έντός διετίας, από της πρώτης παραβάσεως, επί πλέον του επιβαλλομένου υπό των ως άνω α' και β' περιπτώσεων προστίμου, άφαιρείται και ή άδεια ικανότητος του οδηγού από 5-30 ήμέρας, έν περιπτώσει δέ νέας ύποτροπής έντός της αϋτής διετίας επί πλέον του προστίμου άφαιρείται ή άδεια ικανότητος οδηγού από 30-60 ήμέρες και έν περιπτώσει νέας ύποτροπής, έντός της αϋτής διετίας, επί πλέον του προστίμου άφαιρείται ή άδεια ικανότητος του οδηγού από 60-90 ήμέρας.

3. Εις τούς παραβάτας των λοιπών άρθρων του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται αϊ εκάστοτε ισχύουσai σχετικά διατάξεις αϊ προβλέπουσαι Ποινικάς ή άλλας κυρώσεις.

4. Άρμόδια διά την βεβαίωση των παραβάσεων είναι τὰ εις την παρ. 1 του παρόντος άρθρου άναφερόμενα όργανα.

5. Εις περιπτώσεις κατά τὰς όποιας διαπιστώνονται παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού υπό πολιτών, οϋτοι δύνανται να καταγγέλουν έγγραφως τautas εις τὰς αρμόδιαις Άστυνομικάς Αρχάς. Αϊ άστυνομικάί αρχαι ύποχρεούνται όπως προβαίνουν εις σχετική έρευνα και έφ' όσον τὰ καταγγελλόμενα άνταποκρίνονται εις την άλήθειαν επιβάλλονται αϊ υπό της παρ. 2 του παρόντος άρθρου προβλεπόμεναι διοικητικά κυρώσεις.

6. Δι' εκάστη βεβαιουμένη παράβαση συντάσσεται υπό του έπιληφθέντος άστυνομικού ή άλλου αρμοδίου όργάνου σχετική

έκθεση διά της όποίας καλείται ό παραβάτης όπως έντός τριημέρου έφ' όσον επιθυμεί, έμφανιζόμενος ένώπιον της οικείας άστυνομικής αρχής εκθέσει έγγραφως τὰς άντιρρήσεις του και άν κριθούν άβάσιμοι επιβάλλονται αϊ υπό του παρόντος άρθρου προβλεπόμεναι διοικητικά κυρώσεις, κατά την διά της έπομένης παραγράφου 7 διαδικασίαν.

7. Διά τὰς προβλεπόμενας διοικητικάς κυρώσεις εκδίδεται ή ήτιολογημένη απόφαση του άστυνομικού διευθυντού ή του διοικητού της Χωροφυλακής, κατά περίπτωση του τόπου κατοικίας του παραβάτου. Αϊ άνωτέρω αποφάσεις εκτελούνται παρά της οικείας άστυνομικής αρχής δι' άφαιρέσεως της σχετικής άδειας ικανότητος οδηγού αυτοκινήτων, την όποια παρακρατεί δι' όσο χρόνον διαρκεί ή επιβληθείσα ποινή, αϊ δέ αποφάσεις με τὰς όποιας υπεβλήθη τό διοικητικό πρόστιμο αποστέλλονται εις τό οικείο δημόσιο ταμείο της κατοικίας του εις δν έπεβλήθη τό πρόστιμον και εισπράττονται κατά τὰς διατάξεις περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων.

8. Αϊ άστυνομικάί διευθύνσεις ή διευθύνσεις Χωροφυλακής αϊ όποιαί επέβαλιν την ποινή ύποχρεούνται εις την τήρηση μητρώου όπου καταχωρούνται αϊ ύπ' αυτών επιβαλλόμεναι ως άνωτέρω κυρώσεις επί τῷ τέλει παρακολούθησεως των καθ' ύποτροπήν παραβατών των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

9. Κατά των αποφάσεων των εκδιδομένων σύμφωνα με την παρ. 7 χωρεί προσφυγή μόνον ένώπιον του Νομάρχου. Η προσφυγή άσκείται προκειμένου περί ιδιοκτητών οδηγών ή οδηγών αυτοκινήτων έχόντων έδρα διοικητική μονάδα περιοχών του Ο.Α.Σ. ένώπιον του οικείου Άναπληρωτού Νομάρχου της Νομαρχίας Άττικής, αναλόγως της έδρας του αυτοκινήτου. Η προσφυγή άσκείται υπό του καθ' οϋ ή απόφαση έντός άποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ήμερών από της κοινοποιήσεως της σχετικής αποφάσεως, διά της καταθέσεως ταύτης, εις την υπηρεσίαν του εκδόντος την απόφασιν όργάνου ή εις την υπηρεσίαν που έστάλη για έκτέλεση, όποτε αϋτή διαβιβάζεται άμελλητί εις την εκδούσα αρχή. Εις την προσφυγή έπισυνάπτονται και τὰ έπικαλούμενα τυχόν έγγραφα από δεικτικά στοιχεία. Η εκδούσα την προσβαλλομένη απόφαση άστυνομική αρχή όφείλει άμα τῇ καταθέσει της προσφυγής εις αϋτήν να διαβιβάζει ταύτην άμελλητί εις τόν αρμόδιον Άναπληρωτή Νομάρχη. Ο Νομάρχης έντός 30 ήμερών από της άσκήσεως της προσφυγής και μετ' οϋσιαστικήν έρευναν των στοιχείων του φακέλου αποφαινεται ήτιολογημένως επί ταύτης δεχόμενος την προσφυγήν και άκυρών την προσβαλλομένην απόφασιν ή απορρίπτων ταύτην. Η πρὸς άσκησιν της προσφυγής προθεσμία ως και ή άσκηθείσα τυχόν προσφυγή, άναστέλλει την έκτέλεση της προσβαλλομένης αποφάσεως.

Άρθρον 24.

Μεταβατικές Διατάξεις.

1. Για τὰ ήδη κυκλοφορούντα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα τὰ όποια δέν πληρούν την άπαίτηση της περιπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού, παρέχεται τριετής μεταβατική περίοδος από της δημοσιεύσεως του παρόντος Κανονισμού στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, έντός της όποίας περίοδου θά πρέπει να συμμορφωθούν με την άπαίτηση αϋτή.

2. Για τούς ιδιοκτήτες και οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, οί όποιοι κατά τη δημοσίευση του παρόντος έχουν έργασθει ως όδηγοί των αυτοκινήτων αυτών επί μίαν 5ετία τουλάχιστον και οί όποιοι δέν πληρούν την άπαίτηση της περιπτ. β' της παρ. 2 του άρθρου 18 του παρόντος, παρέχεται μεταβατική περίοδος ενός έτους από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, έντός της όποίας περίοδου δύνανται να ασκούν κανονικά, τό έπάγγελμα του οδηγού Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Άρθρον 25.

Ισχύς του Κανονισμού.

Η εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού άρχεται από τη δημοσίευση διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, του κυρωτικού αυτού Π. Δ/τος.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἀναθέτομεν τὴν δημοσί-
ευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἀθῆναι, 21 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 343

(2)

Περὶ τοῦ Κανονισμοῦ λειτουργίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετ' ἢ χωρὶς μετρητῆ (ταξί, ἀγοραῖα), ἐκτὸς ἐκείνων τῆς περιοχῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΟΑΣ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Λαβόντες υπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Ν. 588/1977 «περὶ ὁργανώσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν Πρωτεύουσας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 141/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, κατόπιν προτάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἀντικείμενον κανονισμοῦ. Ὅρισμοί.

1. Οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἔχουν ἐφαρμογὴν γιὰ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ποὺ στὴν ἄδεια κυκλοφορίας αὐτῶν ἀναγράφεται ὡς ἔδρα οἰαδῆ-
ποτε διοικητικῆς μονάδας (δήμος ἢ κοινότητα) τῆς χώρας, πλὴν τέτοιαις μονάδας ἢ ὁποῖα εὐρίσκεται ἐντὸς τῆς περιο-
χῆς τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ ΟΑΣ γιὰ θέματα ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὅπως αὕτη καθορίζεται ἐκάστοτε γιὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας αὐτῆς, βάσει τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς περιπτ. α' τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 588/1977.

2. Γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοοῦνται ὡς :

α) Ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως μετ' ἢ χωρὶς μετρητῆ (ταξί) ἢ χωρὶς μετρητῆ (ἀγοραῖο) : Τὸ αὐτοκίνητο ποὺ διατίθεται γιὰ τὴ μεταφορὰ προσώπων ἐξ (6) τὸ πολὺ θέσεων (μετ' ἢ χωρὶς τὴν θέση τοῦ ὁδηγοῦ) καὶ τὸ ὁποῖο ἐκτελεῖ διαδρομὴ πρὸς τὸν ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτη καθοριζόμενον τόπον προορισμοῦ ἐναντι καταβολῆς τιμήματος ποὺ ἀντιστοιχεῖ στὴν πραγματοποιημένη διαδρομὴ καὶ εἶναι ἀνεξάρτητο ἀπὸ τὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβατῶν ποὺ μεταφέρονται κατὰ τὴ διαδρομὴ αὕτη.

β) Ἰδιοκτῆτης ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως :

αα) Κάθε φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο ἔχει στὴν κυριότητα τοῦ καὶ κατέχει ἢ νέμεται καὶ κατέχει ὁλόκληρο ἢ ἰδανικὸ μερίδιο ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.

ββ) Συνεταιρισμὸς καὶ πάσης μορφῆς ἐμπορικῆ ἐταιρία, συνιστωμένη κατὰ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Ν. 588/1977 μετ' ὁποῖα τὴν ἀποκλειστικὴ ἐκμετάλλευσιν τέτοιων αὐτοκινήτων.

γ) Ὁδηγὸς ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως : Τὸ φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο εἶναι ὑπεύθυνον γιὰ τὴ λειτουργίαν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὴν προσφορὰ τῆς ἐξυπηρέτησεως, ὅπως αὕτη καθορίζεται ἀναλυτικὰ στὸν παρόντα Κανονισμό.

δ) Ἐπιβάτης ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως : Τὸ πρόσωπο ἢ ἡ ομάδα προσώπων ἢ ὁποῖα μεταφέρεται ὑπὸ τοῦ ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως εἰς, ὑπὸ τοῦ προσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ομάδας τῶν προσώπων αὐτῶν, καθοριζόμενον προορισμὸ ἐναντι καταβολῆς τιμήματος.

ε) Διαδρομὴ : Ἡ πορεία τὴν ὁποῖα διανύει τὸ ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως ἀπὸ τὸ σημεῖο τῆς ἐπιβίβα-
σεως τοῦ ἐπιβάτη μέχρι τὸ σημεῖο τῆς ἀποβίβασεως αὐτοῦ.

στ) Τιμολόγιο : Τὸ σύνολο τῶν καθοριζόμενων τιμῶν μονάδας γιὰ τὴν παροχὴ ὑπηρεσιῶν ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

ζ) Μίσθωση : Ἡ χρησιμοποίησις ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτη μεταξὺ δύο σημείων (προέλευσις ἐπιβάτη-προορισμὸς ἐπιβάτη) ἐναντι καταβολῆς τοῦ κεκανονισμένου τιμήματος.

η) Περιμετρικὴ ζώνη : Ἡ περιοχὴ μέσα στὴν ὁποῖα ἐφαρμόζεται τὸ ἴδιο τιμολόγιο γιὰ τὴν προσφερόμενη ἐξυπηρέτησι. Τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης ἀποτελοῦν τὰ σημεία ἀλλαγῆς ἀπὸ ἓνα τιμολόγιο σὲ ἄλλο.

θ) Ἐδρα ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως : Ἡ διοικητικὴ μονάδα (δήμος ἢ κοινότητα) γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησι τῆς ὁποίας χορηγεῖται τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τοῦ ὑπόψῃ αὐτοκινήτου.

ι) Ταξίμετρο : Τὸ ὄργανο τὸ ὁποῖο ὑπολογίζει αὐτομάτως καὶ δεικνύει ἀνὰ πᾶσα χρονικὴ στιγμή τῆς μισθώσεως τὸ πρὸς πληρωμὴ ποσὸ μέχρι τὴν χρονικὴ αὕτη στιγμή, πλὴν τῶν εἰδικῶς καθοριζόμενων ἐκάστοτε προσθέτων ἐπιβαρύνσεων.

ια) Θέσεις σταθμῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως (σταθμοί) :

αα) Τὰ τμήματα ὁδοστρώματος ἢ πλατείας ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ στάθμευσσις καὶ εἰς τὰ ὁποῖα ἀναμένουν τὰ αὐτοκίνητα αὐτὰ γιὰ τὴν παραλαβὴ ἐπιβατῶν.

ββ) Εἰδικοί χώροι (ὡς κτίριο σταθμοῦ) κατάλληλα διαρρυθμισμένοι γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησι τοῦ κοινῶ ποὺ προτίθεται νὰ χρησιμοποιήσῃ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 2.

Χαρακτηριστικὰ τοῦ αὐτοκινήτου.

1. Τὰ αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται ὡς ἐπιβατηγὰ δημοσίας χρήσεως πληροῦν τὶς κατωτέρω προϋποθέσεις :

α) Ἐχουν ἡλικία μικρότερη τῶν δέκα ὀκτώ (18) ἐτῶν.

β) Διαθέτουν τέσσερις (4) τοῦλάχιστον θύρες.

γ) Παρέχουν δυνατότητα μεταφορᾶς γιὰ τρεῖς ἕως πέντε ἐπιβάτες ἐκτὸς τοῦ ὁδηγοῦ.

δ) Ἐχουν κυβισμὸ μηχανῆς τὰ μὲν βενζινοκίνητα μέχρι δύο χιλιάδες (2.000) κυβικά ἐκατοστά τὰ δὲ πετρελαιοκίνητα μέχρι δύο χιλιάδες καὶ πεντακόσια (2.500) κυβικά ἐκατοστά.

ε) Ἐξασφαλίζουν δυνατότητα μεταφορᾶς ἀποσκευῶν τοῦλάχιστο ἐξήκοντα (60) χιλιogramμων στὸν εἰδικὸν ὅρο γιὰ τὶς ἀποσκευές (PORT-BAGGAGE).

2. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως τὰ ὁποῖα τίθενται τὸ πρῶτον σὲ κυκλοφορίαν εἶναι εἴτε καινούργια, εἴτε μεταχειρισμένα τῆς τελευταίας πενταετίας ἀπὸ τὸ ἔτος τῆς κατασκευῆς αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

Ὅργανα καὶ ἐξαρτήματα.

1. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν τὰ κάτωθι ὄργανα καὶ ἐξαρτήματα :

α) Ἡχητικὸ ὄργανο.

β) Ταχύμετρο.

γ) Καθρέπτες (ἓνα ἐσωτερικὸ καὶ δύο ἐξωτερικούς).

δ) Καθαριστῆρες καὶ πλυντῆρες ἀνεμοθώρακος.

ε) Ἀποτελεσματικὸ σιγαστήρα.

στ) Τριγωνικὴ, (ἀντανεκλαστικὴ) πινακίδα ἢ εἰδικὴ συσκευή ἐπισήμανσεως.

ζ) Ζώνες ἀσφαλείας, τοῦλάχιστο στὶς ἐμπρόσθιες θέσεις.

η) Δύο Πυροσβεστήρες.

θ) Κιβώτιο μετ' ὑγειονομικὸ ὕλιν πρῶτων βοηθειῶν.

2. Πέρα τῶν ἀναφερομένων στὴν προηγουμένη παράγραφο, τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν :

- α) Ταξίμετρο με τις αναγκαίες εκάστοτε ένδειξεις (μόνο τὰ ταξί).
- β) Όδηγὸ τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν καθὼς καὶ εἰδικὸ χάρτη τῆς περιοχῆς λειτουργίας.
- γ) Πινακίδα με στοιχεῖα ὀχήματος καὶ ὁδηγοῦ.
- δ) Πινακίδα με τὰ ἰσχύοντα ἐκάστοτε τιμολόγια.
- ε) Πινακίδα με τὸν ἐπιτρεπόμενον ἀριθμὸ θέσεων.
- στ) Ἐνδειξη με τὸν εἰδικὸ ἀριθμὸ πού φέρει κάθε ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως.
- ζ) Πινακίδα με τὰ χρήσιμα τηλέφωνα ἀμέσου ἀνάγκης.

Ἄρθρον 4.

Συντήρηση.

1. Ὁ ἰδιοκτήτης καὶ ὁ ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὑποχρεοῦνται σὲ τακτικὴ συντήρηση τοῦ ὀχήματος σύμφωνα με τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

2. Εἰδικώτερα :

α) Ὁ ἰδιοκτήτης εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς ἄριστη κατάστασις τοῦ αὐτοκινήτου γιὰ τὴν ἀσφάλεια ἐπιβατῶν, πεζῶν καὶ λοιπῶν ὀχημάτων.

β) Ὁ ὁδηγὸς εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν κατάστασις τοῦ ὀχήματος ἀπὸ πλευρᾶς ὑγιεινῆς καὶ γιὰ τὴν κατάστασις καθαριότητος τοῦ αὐτοκινήτου τόσο στὸ ἐσωτερικὸ ὅσο καὶ στὸ ἐξωτερικὸ αὐτοῦ.

3. Ἀπαντὰ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, προτοῦ τεθοῦν σὲ λειτουργία, ἐξετάζονται ὡς πρὸς τὰ συστήματα πού ἐπηρεάζουν τὴν ἀσφάλεια τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῆς κυκλοφορίας. Ὑπεύθυνος γιὰ τὸν ἔλεγχο αὐτὸν εἶναι ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου.

4. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ὑποβάλλονται σὲ περιοδικὸ τεχνικὸ ἔλεγχο στίς κατὰ τόπους ἀρμόδιες ὑπηρεσίες συγκατοικωνιῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἐξωτερικὲς ἐνδείξεις.

1. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν τὶς κατωτέρω ἐνδείξεις :

α) Εἰδικὴ πινακίδα με τὴν ἐπιγραφή «TAXI» ἢ «ΑΓΟΡΑΙΟ» στὴν ὁροφὴ τοῦ αὐτοκινήτου, φωτιζόμενη κατὰ τὴν διάρκεια τῆς νύκτας.

β) Τὸν εἰδικὸ ἀριθμὸ καὶ τὴν ὀνομασία TAXI ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τόσο στὸν ἀνεμοθώρακα τοῦ ὀχήματος ὅσο καὶ στὸν ὀπίσθιο ὕαλοπίνακα.

γ) Εἰδικὴ πινακίδα με τὴν ἐπιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ, ἢ ὅποια εἶναι συνδεδεμένη με τὸ ταξίμετρο (γιὰ τὴν περίπτωση τῶν ταξί μόνο).

δ) Ἐπὶ τῶν ἐμπροσθίων θυρῶν ἀναγράφεται ἡ λέξις TAXI ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ καὶ ἡ ἔδρα πού ἀνήκει τὸ αὐτοκίνητο.

2. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενη παράγραφο ἐνδείξεις εἶναι τοποθετημέναι καὶ ἀπεικονισμέναι ὁμοίωμορα γιὰ ὅλα τὰ αὐτοκίνητα. Εἰδικώτερα ἡ πινακίδα με τὴν ἐπιγραφή TAXI ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ στὴν ὁροφὴ τοῦ αὐτοκινήτου δὲν ἀφαιρεῖται σὲ καμιά περίπτωσι. Οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου καθορίζονται με ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν ἐνιαῖο καλαίσθητο χρωματισμὸ ὁ ὁποῖος καθορίζεται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 6.

Διαμόρφωσις τοῦ ἐσωτερικοῦ χώρου.

1. Ὁ ἐσωτερικὸς χώρος τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἶναι διαμορφωμένος σὲ τρόπο ὥστε :

α) Νὰ διατίθεται χώρος ἀνετος γιὰ τὴ μεταφορὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν πού ἀναφέρονται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου.

β) Νὰ μὴν ὑπάρχουν ἐπικίνδυνες προεξοχές, πού μπορεῖ νὰ προκαλέσουν προβλήματα ἀσφαλείας στὸν ὁδηγὸ καὶ στοὺς ἐπιβάτες κατὰ τὴν κίνησις τοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Νὰ φωτίζεται καταλλήλως γιὰ τὴν καλύτερη ἐξυπηρέτησις τοῦ ἐπιβάτη.

δ) Ὁ ἐπιβάτης νὰ μπορεῖ νὰ συνεννοεῖται με τὸν ὁδηγὸ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διαδρομῆς.

ε) Ὁ ἐπιβάτης νὰ μπορεῖ ἀνεόχλητα, νὰ βλέπει στὸ ταξίμετρο, ἀνεξάρτητα τῆς ἐπικρατοῦσης στὸ περιβάλλον καταστάσεως φωτισμοῦ.

στ) Τὰ καθίσματα νὰ εἶναι κατὰ τέτοιον τρόπο σταθεροποιημένα ὥστε ν' ἀντέχουν σὲ κάθε καταπόνησις κατὰ τὴν κίνησις τοῦ αὐτοκινήτου.

2. Εἰδικά, οἱ θύρες ἐνὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πρέπει :

α) Νὰ δύνανται νὰ ἀνοίγουν εὐκόλως ἀπὸ ὁποιοδήποτε ἐπιβάτην σὲ περίπτωσι κινδύνου.

β) Νὰ διαθέτουν εὐχρηστο μηχανισμό ἀνοίγματος καὶ κλεισίματος.

γ) Νὰ διαθέτουν ἀνὰ μία ἀσφάλεια γιὰ νὰ ἀποφεύγεται ἀνεπιθύμητο ἀνοίγμα τῶν θυρῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μισθώσεως.

Ἄρθρον 7.

Ἀντικατάστασις.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ ἀντικατάστασις τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με ἄλλα αὐτοκίνητα τῆς αὐτῆς κατηγορίας.

2. Ἐπιβάλλεται ὑποχρεωτικῶς ἡ ἀντικατάστασις τῶν ἤδη κυκλοφορούντων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὅταν δὲν πληροῦνται ὑπ' αὐτῶν οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Τὰ νέα αὐτοκίνητα πού προορίζονται γιὰ τὴν ἀντικατάστασις μπορεῖ νὰ εἶναι καινούργια ἢ μεταχειρισμένα κατασκευῆς τῆς τελευταίας πενταετίας καὶ νὰ πληροῦν τοὺς ὁρους καὶ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

4. Ἡ διαδικασία τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καθορίζεται με ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἐδρα.

1. Ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἀναγράφεται ἡ ἔδρα.

2. Ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὡς ἔδρα ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως τὸ πρῶτον τιθεμένου σὲ κυκλοφορίαν ἀναγράφεται ἡ διοικητικὴ μονάδα κατοικίας τοῦ ἰδιοκτήτου. Ἡ ἔδρα αὕτη δὲν τροποποιεῖται σὲ περιπτώσεις ὁποιασδήποτε ἀλλαγῆς τῆς κατοικίας τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεταβιβάσεως με ὁποιοδήποτε τρόπον τοῦ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως εἰς ἄλλον ἰδιοκτήτη.

3. Ἀλλαγὴ ἔδρας ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως γενικῶς ἀπαγορεύεται πλὴν τῶν προβλεπομένων εἰδικῶν περιπτώσεων.

Ἄρθρον 9.

Θέσεις ἐπιβιβάσεως ἐπιβατῶν (σταθμοί).

1. Με ἀπόφασις τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς καθορίζονται οἱ θέσεις τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

2. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως πού προσέρχονται σὲ σταθμὸ καταλαμβάνουν θέσις σύμφωνα με σειρὰ προσελύσεως τῶν καὶ κατὰ τέτοιον τρόπο πού νὰ μὴ χρειάζεται κατὰ τὴν ἐξοδὸν τοὺς ἀπὸ τὸν σταθμὸ νὰ κἀνουν ὀπισθεν ἢ νὰ προκαλοῦν κίνδυνον στὴν διερχομένη κυκλοφορία.

3. Εἰς τοὺς σταθμοὺς ἡ μίσθωσις τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν πραγματοποιεῖται ὑποχρεωτικῶς κατὰ τὴν σειρὰ ἀναμονῆς τῶν αὐτοκινήτων.

4. Οἱ θέσεις σταθμῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διατηροῦνται καθαροὶ καὶ ἔχουν τὸν ἀνάλογο ἀριθμὸ καλῶν ἀχρήστων.

"Άρθρον 10.

Υποχρεώσεις ιδιοκτητών και κατόχων ή νομέων και κατόχων.

1. Οί ιδιοκτήτες και κάτοχοι ή νομείς και κάτοχοι επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως υποχρεούνται όπως :

α) Χρησιμοποιούν ως οδηγούς τους έχοντας τα προσόντα που προβλέπονται στο άρθρο 18 του παρόντος Κανονισμού.

β) Ελέγχουν την ακριβή λειτουργία του μετρητού (ταξιμέτρου) και μεριμνούν πάραυτα δια την επιδιόρθωση τυχόν βλάβης.

2. Τα κατά την προηγούμενη παράγραφο πρόσωπα έχουν κάθε πρόσθετη υποχρέωση που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από τον παρόντα Κανονισμό.

"Άρθρον 11.

Υποχρεώσεις οδηγών.

1. Ο οδηγός επιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως υποχρεούται :

α) Να είναι εύγενικός, εύπροσήγορος και εξυπηρετικός προς τον πελάτη.

β) Να φέρει πάντοτε εύπρεπη και καθαρή ένδυμασία.

γ) Να προβαίνει στην φόρτωση και εκφόρτωση των αποσκευών του επιβάτη, από το πεζοδρόμιο στο όχημα και αντίστροφως.

δ) Να προβαίνει σε καταβίβαση της ένδειξης ΕΛΕΥΘΕΡΟ και να θέτει σε λειτουργία το ταξιμέτρο μόλις ζητηθεί ή μίσθωση.

ε) Να χρησιμοποιεί πάντοτε τη συντομότερη σε μήκος διαδρομή για την πραγματοποίηση της μισθώσεως εκτός αν άλλως του ζητηθεί από τον επιβάτη.

στ) Να εκτελεί κάθε ζητούμενη μίσθωση, εκτός εάν :

αα) ο επιβάτης εύρισκται σε κατάσταση μέθης ή είναι υπό την επήρεια τοξικών αυσιών πλην των περιπτώσεων που συνοδεύεται υπό έτερου νηφαλίου ατόμου.

ββ) οδηγεί αποδεδειγμένως το αυτοκίνητο προς αναγκαία επισκευή (έπηρεάζουσα την ασφάλειαν της κυκλοφορίας) ή για αλλαγή βάρδιας.

ζ) Να έχει την ένδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» καθώς και την επιγραφή όροφης «ΤΑΧΙ» σβυστές, όταν το αυτοκίνητο είναι μισθωμένο, και φωτεινές σε περίπτωση σκότους ή κακής ορατότητας και έφθσον το όχημα δεν είναι μισθωμένο.

η) Να έχει την ένδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» στην οικεία εκάστοτε θέση.

θ) Να έρωτά τον επιβάτη, σε περίπτωση κατά την οποία ή διαδρομή εξέρχεται των όριων της περιμετρικής ζώνης, εάν θα επιστρέψει σε σημείο εύρισκόμενο εντός των όριων αυτής. Σε περίπτωση άρνητικής απαντήσεως να κάνει, κατά την έξοδον εκ της περιμετρικής ζώνης, χρήση του τιμολογίου για την εκτός περιμετρικής ζώνης περιοχή.

ι) Να γνωρίζει άριστα το δίκυο δίκτυο της περιοχής της έδρας του αυτοκινήτου.

ια) Να μὴ θέτει σε λειτουργία μουσικές συσκευές στο όχημα, ούτε να προβαίνει στο άνοιγμα ή κλείσιμο των παραθύρων (πλην του παραπλεύρως του οδηγού εύρισκόμενου παραθύρου), ούτε να καπνίζει χωρίς τη συγκατάθεση του επιβάτη.

ιβ) Να γνωρίζει καλώς την έλληνική γλώσσα.

ιγ) Να διακόπτει τη λειτουργία του ταξιμέτρου στις περιπτώσεις προσωρινής διακοπής της διαδρομής για τις οποίες δεν ευθύνεται ο επιβάτης (άνεφοδιασμός με καύσιμα, μικροεπισκευές, αλλαγή ελαστικών κτλ).

ιδ) Να συμμορφούται πλήρως προς τις διατάξεις που άφορούν την κυκλοφορία οχημάτων και την ασφάλεια των πεζών.

ιε) Να διαθέτει πάντοτε έπαρκή ποσότητα κερμάτων για την είσπραξη του ακριβούς αντίτιμου και να δίνει απόδειξη στον επιβάτη, όταν του ζητηθεί.

ιστ) Να παραδίδει αντικείμενα που τυχόν λησμονήθηκαν στο αυτοκίνητό του είτε στον κάτοχο επιβάτη. είτε στην άστυνομία.

ιζ) Να μὴ μεταφέρει περισσότερους επιβάτες από ότι αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ιη) Να μὴ τερματίζει τη μίσθωση για λόγους προσωπικών πλην περιπτώσεων εκτάκτου ανάγκης.

ιθ) Να μὴ εγκαταλείπει τη θέση του άδικαιολογήτως.

κ) Να μὴ οδηγεί με ταχύτητα που παρεμποδίζει τη γενική κυκλοφορία.

κα) Να άποφεύγει έέργειες που προκαλούν δυσχέρειες ή κινδύνους στη γενική κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της επιβίβσεως ή αποβίβσεως επιβατών ή στην προσπάθεια άνευρέσεως επιβατών.

κβ) Να παρέχει στον επιβάτη, έφθσον του ζητηθεί, όποιαδήποτε πληροφορία, σχετική με την παρεχόμενη εξυπηρέτηση.

κγ) Να παρέχει εξυπηρέτηση από σημεία εύρισκόμενα εντός των όριων της έδρας του αυτοκινήτου, καθώς και εκτός των όριων αυτής στις προβλεπόμενες από νόμο ειδικές περιπτώσεις.

κδ) Να μὴ παρέχει εξυπηρέτηση εναντι είσπραξσεως τιμήματος κατά μεταφερόμενο επιβάτη, παρά μόνο στις ειδικές περιπτώσεις, που προβλέπονται στο άρθρο 20 του παρόντος Κανονισμού.

κε) Να μεταφέρει τον επιβάτη σε περιπτώσεις κατά τις όποιες χρησιμοποιήσει φέρρυ-μπώτ. Όταν ο χρόνος διαδρομής του φέρρυ-μπώτ υπερβαίνει τη μία ώρα ή δεν υπάρχει ή δυνατότητα γρήγορης επιστροφής του αυτοκινήτου στην έδρα του δύναται ν' άρνηθεί τη μίσθωση. Τα ναύλα για μετάβαση και επιστροφή ως και όλος ο χρόνος άναμονής του αυτοκινήτου βαρύνουν το μισθωτή.

2. Αν σε σταθμό επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εύρισκονται περισσότερα του ενός όχηματα, οι οδηγοί των δύο πρώτων υποχρεούνται να εύρισκονται εντός των οχημάτων αυτών.

"Άρθρον 12.

Ειδικές υποχρεώσεις οδηγών επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

1. Ο οδηγός επιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως σε περίπτωση άτυχήματος υποχρεούται :

α) Να σταθμεύσει άμέσως στον τόπο του άτυχήματος.

β) Να δώσει τα στοιχεία της ταυτότητός του και κάθε πληροφορία σχετική με το αυτοκίνητο αν αυτά ζητηθούν από τους εμπλακέντες στο άτύχημα.

γ) Σε περίπτωση ύλικών ζημιών, αν ο ζημιωθείς δεν είναι παρών υποχρεούται να τον ένημερώσει άπ' ευθείας ή δια μέσου της άστυνομικής άρχής, εντός είκοσι τεσσάρων (24) ώρων.

2. Αν από το όδικο άτύχημα έπήλθε θάνατος ή σωματική βλάβη ο οδηγός υποχρεούται :

α) Να δώσει την άναγκαία βοήθεια και συμπαράσταση στους παθόντες.

β) Να είδοποιήσει την πλησιέστερη άστυνομική άρχή.

γ) Να άποτρέψει οίανδήποτε μεταβολή στο τόπο του άτυχήματος ή όποια θα μπορούσε να δυσχεράνει το έργο της άστυνομίας εξαίρσει των ένεργειών του εκείνων οι όποιες άποβλέπουν στην άποκατάσταση της τυχόν διακοπής κυκλοφορίας.

3. Πέρα των υποχρεώσεων της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, αν το αυτοκίνητο διαθέτει συσκευή τηλεπικοινωνίας, ο οδηγός υποχρεούται να ένημερώσει το κέντρο έκπομπής και να είδοποιήσει το Σταθμό Πρώτων Βοηθειών και την τροχαία.

4. Ο οδηγός επιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως υποχρεούται να μεταφέρει ως τραυματίες, θύματα από άτυχήματα στα όποια δεν έχει άνάμιξη ο ίδιος.

"Αρθρον 13.

Χρονική περίοδος λειτουργίας
επιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως

1. Τὰ ἐπιβατηγὰ αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ὑποχρύνται σὲ παροχὴ ἐξυπηρετήσεως πρὸς τὸ ἐπιβατικὸ κοινὸ σὲ ὅλη τὴ διάρκειά τοῦ ἔτους πλὴν τῶν χρονικῶν διαστημάτων πού τὸ αὐτοκίνητο εὐρίσκεται σὲ ὑποχρεωτικὴ συντήρηση.

2. Ὡς ὥραριο λειτουργίας τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὁρίζεται τὸ 24ωρο ἀφαιρουμένων τῶν ὥρῶν συντηρήσεως καὶ ὥρῶν ἀλλαγῆς βάρδιας.

3. Τὸ ὥραριο ἐργασίας ὁδηγοῦ ἐπιβατηγού αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως εἶναι 12ωρο στὸ ὁποῖο συμπεριλαμβάνονται καὶ ὅλα τὰ διαλείμματα τοῦ ὁδηγοῦ.

4. Ἀλλαγὴ βάρδιας ὁδηγῶν δὲν ἐπιτρέπεται γενικῶς νὰ γίνεταί κατὰ τὴ διάρκειά τῶν αἰχμῶν ἐπιβατικῆς κινήσεως. Μὲ ἀπόφαση τοῦ οἰκείου νομάρχου καθορίζεται τὸ χρονικὸ διάστημα, ἡ διαδικασία καὶ οἱ ἀναγκαῖες λεπτομέρειες γιὰ τὴν ἀλλαγὴ τῆς βάρδιας τῶν ὁδηγῶν.

5. Ἀπαγορεύεται κατὰ τὴ διάρκειά τῆς ἡμέρας τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως νὰ παραμένουν σὲ ἀκίνησία, παρὰ μόνον γιὰ λόγους συντηρήσεως ἢ λόγῳ διαλείμματος τοῦ ὁδηγοῦ.

6. Σὲ κάθε ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως μὲ ἔδρα τὴν πόλιν ἢ Θεσσαλονίκης εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ὑπαρξὴ δύο τουλάχιστον ὁδηγῶν. Σὲ περίπτωσιν ἀδείας ἑνὸς ἐξ αὐτῶν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἀντικατάστασή του μὲ ἄλλο ὁδηγό.

"Αρθρον 14.

Ἐπιβίβαση καὶ ἀποβίβαση ἐπιβατῶν.

1. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν στὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται στοὺς σταθμούς τῶν αὐτοκινήτων τούτων, καθὼς καὶ σὲ ὅποιοδήποτε ἄλλο σημεῖο ὁδοστρώματος ἢ πλατείας ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπεται ἡ στάση ἢ ἡ στάθμευση.

2. Στὴν περίπτωσιν ἐπιβίβασεως τῶν ἐπιβατῶν σὲ σταθμὸ τηρεῖται ἡ σειρά προτεραιότητος τῶν ἀναμενόντων ἐπιβατῶν.

3. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν σὲ ὅλες τὶς περιπτώσεις γίνεται ὅταν τὸ ὄχημα εὐρίσκεται σὲ πλήρη στάση.

4. Ἡ ἀποβίβαση τοῦ ἐπιβάτη γίνεται κατόπιν ὑποδείξεως τούτου στὸν ἐπιθυμητὸ ἀπὸ αὐτὸν προορισμό, ἐφ' ὅσον στὸ σημεῖο αὐτὸ ἐπιτρέπεται ἡ στάση ἢ ἡ στάθμευση. Στὴν ἀντίθετη περίπτωσιν ἡ ἀποβίβαση γίνεται στὸ πλησιέστερο ἐπιτρεπόμενον σημεῖο στάσεως ἢ σταθμεύσεως, κατὰ τὴν ὑπόδειξη τοῦ ἐπιβάτη.

"Αρθρον 15.

Μεταφερόμενα ἀντικείμενα.

1. Διὰ τῶν μισθωμένων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ ἡ μεταφορὰ τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἀντικειμένων αὐτῶν τοποθετουμένων εἰς τὸν χῶρο ἀποσκευῶν.

2. Μὲ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως γενικῶς δὲν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

"Αρθρον 16.

Μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων.

1. Μὲ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων μὲ τὴν προϋπόθεση ὅτι τὰ ζῶα αὐτὰ εἶναι ἡρεμά, καθαρὰ, φέρουν περιλαίμιον, φίμωτρον (προκειμένου γιὰ σκύλους), ἐνδειξὴ ἱατρικοῦ ἐλέγχου καὶ καταλαμβάνουν θέσιν μόνον ἐπὶ τοῦ δαπέδου τοῦ ὁχήματος.

2. Ὁ ὁδηγὸς ἐπιβατηγού αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δύναται νὰ ἀρνηθεῖ τὴν ἀπαιτούμενη μίσθωση, σὲ περίπτωσιν πού δὲν πληροῦνται ὅλες ταυτόχρονα οἱ προϋποθέσεις πού ἀναγράφονται στὴν προηγουμένη παράγραφον.

"Αρθρον 17.

Ὑποχρεώσεις ἐπιβατῶν.

1. Οἱ ἐπιβάτες πρέπει νὰ ἀποφεύγουν κάθε ἐνέργεια ἢ ὁποία δύναται νὰ προκαλέσει προβλήματα στὴν ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας.

Ἰδιαιτέρως πρέπει :

α) Νὰ μὴν ὁμιλοῦν στὸν ὁδηγὸ γιὰ θέματα ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἀπαραίτητα γιὰ τὴν ὁλοκλήρωση τῆς ἐξυπηρετήσεως ἢ τὴν αἵτηση πληροφοριῶν.

β) Νὰ μὴν ἐμποδίζουν τὸν ὁδηγὸ κατὰ τὴ διάρκειά ὁδηγήσεως τοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Νὰ μὴν ἀνοίγουν τὶς θύρες τοῦ αὐτοκινήτου πρὶν τὸ αὐτοκίνητο βρεθεῖ σὲ πλήρη θέσιν στάσεως.

δ) Νὰ μὴν προσπαθοῦν νὰ εἰσέλθουν ἢ νὰ ἐξέλθουν τοῦ αὐτοκινήτου ὅταν αὐτὸ εὐρίσκεται σὲ κίνηση.

ε) Νὰ λαμβάνουν μέριμνα γιὰ τὰ μεταφερόμενα παιδιὰ, ζῶα, ἀντικείμενα.

στ) Νὰ μὴν καπνίζουν χωρὶς τὴ συγκατάθεσιν τοῦ ὁδηγοῦ.

2. Ἐὰν ἐπιβάτης ἐπιβατηγού αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὶς ἀνωτέρω ἐνδείξεις, ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ διακόψει τὴ μίσθωση καὶ νὰ ζητήσῃ τὴν ἀποβίβαση τοῦ ἐπιβάτη, μὲ καταβολὴ τῆς μέχρι τῆς στιγμῆς ἐκείνης νόμιμης ἀποζημιώσεως, βάσει τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου καὶ τῆς ἐνδείξεως τοῦ ταξιμέτρου.

"Αρθρον 18.

Προσόντα ὁδηγῶν.

Ἡ ὁδήγησις τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται νὰ γίνεταί ἀπὸ ἄτομα τὰ ὁποῖα ἔχουν τὰ ἐξῆς προσόντα :

α) Νὰ κατέχουν ἰσχύουσα ἐπαγγελματικὴ ἀδεία ἱκανότητος ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὁχημάτων.

β) Νὰ μὴν ἔχουν ὑπερβεῖ τὸ ἐξηκοστὸ πέμπτο (65) ἔτος τῆς ἡλικίας των.

γ) Νὰ γνωρίζουν καλῶς τὴν ἐλληνικὴ γλῶσσα.

δ) Νὰ γνωρίζουν ἄριστα τὸ ὁδικὸ δίκτυο τῆς περιοχῆς τῆς ἔδρας τοῦ αὐτοκινήτου.

ε) Νὰ γνωρίζουν χαρακτηριστικὰ σημεῖα, τουριστικῶν ἢ ἄλλου ἐνδιαφέροντος τῆς περιοχῆς (ὡς νοσοκομεῖα, μουσεῖα).

στ) Νὰ γνωρίζουν στοιχεῖα πρώτων βοηθειῶν.

"Αρθρον 19.

Περιμετρικὴ ζώνη.

1. Τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης γιὰ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ εἰς τὰς διαφόρους διοικητικὰς μονάδας καθορίζεται μὲ ἀπόφαση τῶν οἰκείων Νομαρχῶν κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῶν τοπικῶν συμβουλίων.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον νομαρχιακὴ ἀπόφασις, ἀνακοινεῖται, εἰς τὰς οἰκείας ὁργανώσεις τῶν ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν (ιδιοκτητῶν καὶ ὁδηγῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως), τοὺς ὁργανισμοὺς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως καὶ τὰς λοιπὰς τοπικὰς ἀρχὰς καὶ εὐρεῖα περίληψιν αὐτῆς δημοσιεύεται διὰ τοῦ τοπικοῦ ἡμερησίου καὶ περιοδικοῦ τύπου.

"Αρθρον 20.

Τιμολόγιο.

1. Τὸ τιμολόγιο περιλαμβάνει τὰ ἐξῆς :

α) Τὸ δικαίωμα ἐκκινήσεως (σημαία) (Δρχ./Μίσθωση)

β) Τὸ κόμιστρο διαδρομῆς (Δρχ./χλμ.)

γ) Τὸ κόμιστρο ἀναμονῆς (Δρχ./ὥρα).

δ) Εἰδικὰς ἐπιβαρύνσεις (Δρχ./μεταφερομένων ὡς ἀντικειμένων, εἰδικὸν τέλος νυκτερινῆς ἐξυπηρετήσεως, εἰδικὸν τέλος ἐκκινήσεως ἀπὸ σταθμοῦς).

2. Οἱ τιμὲς ἐφαρμογῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται με επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ή μεταφορά επιβατών αντί πληρωμής κομίστρου κατ' επιβάτη, μόνο από της 1ης μεταμεσονυχτίου μέχρι της 3ης πρωινής ώρας. Οι ώρες αυτές μπορεί να τροποποιηθούν με απόφαση του οικείου Νομάρχου. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζεται το επιβαλλόμενο κομίστρο κατ' επιβάτη για την περίπτωση αυτή.

Άρθρον 21.

Ταξίμετρο.

1. Κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως με μετρητή (ταξί) φέρει υποχρεωτικώς ταξίμετρο τοποθετημένο στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος, έσωθεν του άνεμοθώρακα και σε τέτοιο σημείο ώστε να φαίνεται ευκρινώς από τον οδηγό και τους επιβάτες. Το αυτοκίνητο φέρει επίσης και πιστοποιητικό καταλληλότητας του μετρητή που εκδίδεται από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και ανανοείται κάθε χρόνο.

2. Το ταξίμετρο τίθεται σε λειτουργία ευθύς ως γίνεται από τον οδηγό ή καταβίβαση της ένδειξης «ΕΛΕΥΘΕΡΟ».

3. Επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως των οποίων το ταξίμετρο είναι χαλασμένο, δεν επιτρέπεται να σταθμεύουν σε σταθμούς και γενικώς να παρέχουν εξυπηρέτηση στην περιπτώσεων εκτάκτου ανάγκης.

4. Το ταξίμετρο δεικνύει, κατά τρόπο ευδιάκριτο από όλες τις θέσεις του επιβάτη και καθόλη τη διάρκεια του 24ώρου, τις εξής τουλάχιστον ενδείξεις :

α) Έφαρμοζόμενο τιμολόγιο (I ή II).

β) Το ποσόν προς πληρωμή, μη περιλαμβανομένων των ειδικών εκάστοτε επιβαρύνσεων.

5. Το ταξίμετρο ρυθμίζεται κατά τον ευκολώτερο τρόπο για την ταχύτερη προσαρμογή του στις εκάστοτε τιμαριθμικές μεταβολές.

6. Επιτρέπεται η επέμβαση στα ταξίμετρα για επιδιόρθωση, συντήρηση, αναρρύθμιση τιμολογίου ή άλλη ανάγκη μόνο από άτομα εξουσιοδοτημένα από το Υπουργείο Συγκοινωνιών. Στην περίπτωση αναρρυθμίσεως τιμολογίου χορηγείται υποχρεωτικώς υπ' αυτών σχετική βεβαίωση που μνημονεύει την άκριβη ήμερομηνία της αναρρυθμίσεως του τιμολογίου και τη σχετική απόφαση που έχει εφαρμοσθεί.

7. Απαγορεύεται ο χειρισμός του ταξιμέτρου από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πλὴν του οδηγού του ταξί.

8. Τα ταξίμετρα που χρησιμοποιούνται από τα επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως υπόκεινται σε έλεγχο καλής λειτουργίας (περιοδικό ή έκτακτο) από το Υπουργείο Συγκοινωνιών. Η διαδικασία και ο τρόπος ελέγχου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Άρθρον 22.

Τήρηση και υποβολή στοιχείων.

Οι ιδιοκτήτες και κάτοχοι ή νομείς και κάτοχοι επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, υποχρεούνται όπως παρέχουν στοιχεία, σχετικά ως με την κίνηση, πλήρωση των αυτοκινήτων των, εις την αρμοδία υπηρεσία συγκοινωνιών της οικείας νομαρχίας, όσάκις ζητηθούν ταύτα.

Άρθρον 23.

Έλεγχος. Κυρώσεις.

1. Η παρακολούθηση και ο έλεγχος της εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού ανατίθεται εις τις οικείες αστυνομικές αρχές και εις άλλα έντεταλμένα υπό του Υπουργού Συγκοινωνιών ή του οικείου Νομάρχου όργανα.

2. Εις τους παραβάτας του παρόντος κανονισμού επιβάλλονται διοικητικές κυρώσεις ως ακολούθως :

α) Εις τους παραβάτας του άρθρου 3 παρ. 2, του άρθρου 5 παρ. 1, του άρθρου 6, του άρθρου 9 παρ. 3, του άρθρου 11 παρ. 1 περιπτ. γ', δ', ε', ζ', η', θ', ι', ια', ιβ', ιγ', ιε', ις', κε', και της παρ. 2, του άρθρου 14 παρ. 2 και 4, των

άρθρων 15 και 16 επιβάλλεται, για κάθε παράβαση πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) δραχμών.

β) Εις τους παραβάτας του άρθρου 5 παρ. 2 και 3, του άρθρου 10, του άρθρου 11 παρ. 1 περιπτ. α' και β', του άρθρου 13, των άρθρων 21 και 22, επιβάλλεται για κάθε παράβαση πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4.000) δρχ.

γ) Σε περίπτωση ύποτροπής εντός διετίας, από της πρώτης παραβάσεως, επί πλέον των κατά τις προηγούμενες περιπτώσεις επιβαλλομένων προστίμου, αφαιρείται και η άδεια ικανότητας οδηγών αυτοκινήτων του οδηγού από πέντε (5) μέχρι τριάκοντα (30) ημέρας, σε περίπτωση δε νέας ύποτροπής, εντός της αυτής διετίας επί πλέον του προστίμου αφαιρείται και η άδεια ικανότητας οδηγών αυτοκινήτων του οδηγού από τριάκοντα (30) μέχρις εξήκοντα (60) ημέρας και σε περίπτωση νέας ύποτροπής, εντός της αυτής διετίας, επί πλέον του προστίμου, αφαιρείται και η άδεια ικανότητας οδηγών αυτοκινήτων του οδηγού από εξήκοντα (60) μέχρις ενενήκοντα (90) ημέρας.

3. Εις τους παραβάτας των λοιπών άρθρων του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται αι εκάστοτε ισχύουσαι σχετικαί διατάξεις αι όποιαι προβλέπουν ποινικάς ή άλλας κυρώσεις.

4. Αρμοδία για τη βεβαίωση των παραβάσεων είναι τα εις την παρ. 1 του παρόντος άρθρου αναφερόμενα όργανα.

5. Σε περιπτώσεις κατά τας όποιας διαπιστώνονται παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού υπό πολιτών, ούτοι δύνανται να καταγγέλουν έγγραφως ταύτας εις τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές. Οι αστυνομικές αρχές υποχρεούνται όπως προβαίνουν σε σχετική έρευνα και έφ' όσον τὰ καταγγελλόμενα ανταποκρίνονται στην αλήθεια, επιβάλλονται αι υπό της παρ. 2 του παρόντος άρθρου προβλεπόμεναι διοικητικά κυρώσεις.

6. Για κάθε βεβαιουμένη παράβαση συντάσσεται υπό τοις επιληφθέντος αστυνομικού ή άλλου αρμοδίου όργάνου σχετική έκθεση με την όποία καλείται ο παραβάτης όπως εντός τριημέρου, έφ' όσον επιθυμεί, εμφανιζόμενος ενώπιον της οικείας αστυνομικής αρχής εκθέσει έγγραφως τις αντηρήσεις του και άν κριθούν άβάσιμοι, επιβάλλονται αι υπό του παρόντος άρθρου προβλεπόμεναι διοικητικά κυρώσεις, κατά την διαδικασία της επομένης παραγράφου.

7. Για τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις εκδίδεται ήτιολογημένη απόφαση του αστυνομικού διευθυντού ή τοις διοικητού Χωροφυλακής, κατά περίπτωση του τόπου κατοικίας του παραβάτη. Αι άνωτέρω αποφάσεις εκτελούνται παρά της οικείας αστυνομικής αρχής με άφαίρεση της σχετικής άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων, την όποιον παρακρατεί δι' όσον χρόνο διαρκεί ή επιβληθεΐσα ποινή αι δε αποφάσεις με τις όποιες υπεβλήθη το διοικητικό πρόστιμο αποστέλλονται εις το οικείο δημόσιο ταμείο της κατοικίας του εις όν επεβλήθη το πρόστιμο και εισπράττονται κατά τις διατάξεις περί εισπράξεως δημοσίων έσόδων.

8. Οι αστυνομικές διευθύνσεις ή διοικήσεις Χωροφυλακής, οι όποιες επέβαλον την ποινήν, υποχρεούνται στη τήρηση μητρώου όπου θα καταχωρούνται οι υπ' αυτών επιβαλλόμεναι, ως άνωτέρω, κυρώσεις επί τω τέλει παρακολούθησε των καθ' ύποτροπήν παραβατών των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

9. Κατά των, κατά τις προηγούμενες παραγράφους εκδιδόμενων αποφάσεων, χωρεί προσφυγή, μόνον ενώπιον του οικείου Νομάρχου. Η προσφυγή άσκειται προκειμένο μεν περί ιδιοκτητών οδηγών ή οδηγών αυτοκινήτων, έχοντα έδραν διοικητικές μονάδες οι όποιες κείνται εκτός τῆς περιοχής της άρμοδιότητος του ΟΑΣ για επιβατηγά αυτά κίνητα δημοσίας χρήσεως και εντός των διοικητικών όρίων του Νομού Αττικής, ενώπιον του οικείου Αναπληρωτ Νομάρχου προϊσταμένου Διαμερίσματος της Νομαρχίας Αττικής. Προκειμένου δε περί αυτοκινήτων έχοντα έδραν διοικητικές μονάδες κείμενες εκτός των όρίων το Νομού Αττικής, ή προσφυγή άσκειται ενώπιον του οικείου Νομάρχου.

10. Ἡ προσφυγή ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ καθ' οὗ ἡ ἀπόφαση, ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας εἴκοσι (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως, γιὰ τῆς καταθέσεως ταύτης εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἐκδῶσαντος τὴν ἀπόφαση ὀργάνου ἢ τὴν ὑπηρεσία πού ἐστάλη γιὰ ἐκτέλεση, ὅποτε αὕτη διαβιβάζεται ἀμελλητὶ στὴν ἐκδοῦσα ἀρχή. Εἰς τὴν προσφυγὴ ἐπισυνάπτονται καὶ τὰ ἐπικαλούμενα τυχόν ἔγγραφα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα. Ἡ ἐκδοῦσα τὴν προσβαλλομένη ἀπόφαση ἀστυνομικὴ ἀρχὴ ὀφείλει ἅμα τῇ καταθέσει τῆς προσφυγῆς εἰς αὐτὴν νὰ διαβιβάζει ταύτην ἀμελλητὶ στὸν ἀρμόδιο Νομάρχην. Ὁ Νομάρχης, ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀσκήσεως τῆς προσφυγῆς καὶ μετ' οὐσιαστικῆς ἔρευνα τῶν στοιχείων τοῦ φακέλλου, ἀποφαίνεται ἡτιολογημένα ἐπὶ ταύτης, καὶ ἢ δέχεται τὴν προσφυγὴν, ὅποτε ἀκυρῶνει τὴν προσβαλλομένη ἀπόφαση ἢ τὴν ἀπορρίπτει.

Ἡ πρὸς ἀσκήση τῆς προσφυγῆς προθεσμία ὡς καὶ ἡ ἀσκηθεῖσα τυχόν προσφυγὴ, ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς προσβαλλομένης ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 24.

Ἰσχὺς.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ θεσπιζομένου Κανονισμοῦ ἀρχεῖται μετὰ πάροδο δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τοῦ παρόντος Π. Δ/τος. ἐξαίρεσει τῶν διατάξεων τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 2 καὶ τῆς περίπτ. β' τοῦ ἁρθροῦ 18 τῶν ὁποίων ἡ ἰσχὺς ἀρχεῖται μετὰ πάροδο τριῶν (3) ἐτῶν καὶ ἐνὸς (1) ἔτους, ἀντιστοίχως ἀπὸ τῆς ἰδίας χρονολογίας.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ